

道路橋点検結果一覧表（六戸町）

橋梁 番号	道 路 橋		路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	実施 年度	直近 判定	備 考
	橋梁名	(フリカナ)								
1	岡沼・根古橋線 1 号橋	オカヌマ・ネコハシセンイチゴウキョウ	岡沼・根古橋線	不明	4.70	3.45	1	R5	Ⅱ	B
3	第 3 冲山線 1 号橋	ダイサンオキヤマセンイチゴウキョウ	第 3 冲山線	不明	2.10	6.00	1	R5	I	B
4	七百・権現沢線 1 号橋	シチヒャク・ゴンゲンザワセンイチゴウキョウ	七百・権現沢線	不明	5.00	7.20	1	R5	Ⅱ	B
5	第 1 七百・高森線 1 号橋	ダイイチシチヒャク・タカモリセンイチゴウキョウ	第 1 七百・高森線	不明	5.00	7.20	1	R5	Ⅱ	B
6	根古橋・高森線 1 号橋	ネコハシ・タカモリセンイチゴウキョウ	根古橋・高森線	不明	5.00	7.20	1	R5	Ⅱ	B
7	柳沢・金矢線 1 号橋	ヤナギ・サワ・カナヤセンイチゴウキョウ	柳沢・金矢線	不明	4.40	16.60	1	R5	Ⅱ	B
8	犬落瀬・通目木線 1 号橋	イヌオセ・ツメキセンイチゴウキョウ	犬落瀬・通目木線	不明	4.20	9.25	1	R5	Ⅱ	B
9	高森・館野線 1 号橋	タカモリ・タノセンイチゴウキョウ	高森・館野線	不明	2.30	26.00	1	R5	I	B
10	犬落瀬・七百線 1 号橋	イヌオセ・シチヒャクセンイチゴウキョウ	犬落瀬・七百線	不明	3.60	5.80	1	R5	Ⅱ	B
11	犬落瀬・七百線 2 号橋	イヌオセ・シチヒャクセンニゴウキョウ	犬落瀬・七百線	不明	3.00	12.55	1	R5	Ⅱ	B
12	折茂・古里線 1 号橋	オリモ・フルサトセンイチゴウキョウ	折茂・古里線	不明	7.30	8.25	1	R5	Ⅱ	B
13	折茂・古里線 2 号橋	オリモ・フルサトセンニゴウキョウ	折茂・古里線	不明	9.40	9.00	1	R5	Ⅱ	B
14	川原新田・箕輪線 1 号橋	カワラシンデン・ミノワセンイチゴウキョウ	川原新田・箕輪線	不明	6.90	9.05	1	R5	Ⅱ	B
16	川原新田・箕輪線 3 号橋	カワラシンデン・ミノワセンサンゴウキョウ	川原新田・箕輪線	不明	3.40	5.00	1	R5	Ⅱ	B
17	折茂・藤坂線 1 号橋	オリモ・フジサカセンイチゴウキョウ	折茂・藤坂線	不明	2.50	7.55	1	R5	Ⅱ	B
18	第二折茂橋	ダイニオリモハシ	折茂・藤坂線	1980	13.50	7.80	1	R5	Ⅱ	B
19	川原新田線 1 号橋	カワラシンデンセンイチゴウキョウ	川原・新田線	不明	3.10	8.05	1	R5	Ⅱ	B
20	第 1 折茂新田線 1 号橋	ダイイチオリモシンデンセンイチゴウキョウ	第 1 折茂・新田線	不明	2.50	13.50	1	R5	Ⅱ	B
21	第 1 折茂新田線 2 号橋	ダイイチオリモシンデンセンニゴウキョウ	第 1 折茂・新田線	不明	2.30	6.00	1	R5	Ⅱ	B
22	第 1 折茂新田線 3 号橋	ダイイチオリモシンデンセンサンゴウキョウ	第 1 折茂・新田線	不明	8.40	7.20	1	R5	Ⅱ	B
23	第 6 折茂線 1 号橋	ダイロクオリモセンイチゴウキョウ	第 6 折茂線	不明	2.50	5.85	1	R5	Ⅱ	B
24	第 2 上折茂・高館線 1 号橋	ダイニカミオリモ・タカダテセンイチゴウキョウ	第 2 上折茂・高館線	不明	2.50	8.05	1	R5	Ⅱ	B
25	高館線 1 号橋	タカダテセンイチゴウキョウ	高館線	不明	3.60	9.35	1	R5	Ⅱ	B
26	館野・高屋敷線 1 号橋	タノ・タカヤシキセンイチゴウキョウ	館野・高屋敷線	不明	5.50	13.50	1	R5	Ⅱ	B
27	官庁街線 1 号橋	カンチョウガイセンイチゴウキョウ	官庁街線	不明	4.50	23.12	1	R5	Ⅱ	B
28	官庁街線 2 号橋	カンチョウガイセンニゴウキョウ	官庁街線	不明	4.30	20.30	1	R5	Ⅱ	B
29	第 2 下町線 1 号橋	ダイニシモチョウセンイチゴウキョウ	第 2 下町線	不明	4.80	6.00	1	R5	Ⅱ	B
30	第 3 下町線 1 号橋	ダイサンシモチョウセンイチゴウキョウ	第 3 下町線	不明	4.50	6.50	1	R5	Ⅱ	B
31	高見・柴山線 1 号橋	タカミ・シバヤマセンイチゴウキョウ	高見・柴山線	不明	5.00	8.00	1	R5	Ⅱ	B
33	赤石線 1 号橋	アカイセンイチゴウキョウ	赤石線	不明	5.00	4.70	1	R5	I	B
34	上吉田 1 号橋	カミヨシダイチゴウキョウ	上吉田・長谷線	不明	5.80	7.20	1	R5	Ⅱ	B
35	長谷・下吉田線 1 号橋	ナガヤ・シモヨシダイセンイチゴウキョウ	長谷・下吉田線	不明	4.50	6.20	1	R5	I	B
37	上吉田・入口線 1 号橋	カミヨシダ・ニグチセンイチゴウキョウ	上吉田・入口線	不明	4.30	11.20	1	R5	I	B
38	上吉田・中堤線 1 号橋	カミヨシダ・ナカツミセンイチゴウキョウ	上吉田・中堤線	不明	4.50	6.45	1	R5	I	B
40	鶴喰・五戸線 1 号橋	ツルハミ・ゴノハセンイチゴウキョウ	鶴喰・五戸線	不明	4.20	6.98	1	R5	Ⅱ	B
41	鶴喰・小平線 1 号橋	ツルハミ・コダイラセンイチゴウキョウ	鶴喰・小平線	不明	5.30	3.50	1	R5	Ⅱ	B
42	鶴喰・前山線 1 号橋	ツルハミ・マエヤマセンイチゴウキョウ	鶴喰・前山線	不明	4.00	7.10	1	R5	I	B
43	第 3 入口線 1 号橋	ダイサンニグチセンイチゴウキョウ	第 3 入口線	不明	2.30	6.00	1	R5	I	B
44	第 1 通目木橋	ダイイチツメキハシ	柳沢・坪毛沢線	不明	4.90	4.50	1	R5	Ⅱ	B
45	柳沢橋	ヤナギ・サワハシ	七百・大曲線	2020	7.00	8.50	1	R5	I	B

国土交通省判定区分

判 定	区 分	状 態
直近判定 I	健 全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
直近判定 II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
直近判定 III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
直近判定 IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。